



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1295

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	250/353
Tehasetähis (VIN)	353274326
Valmistamisaasta	1961

Kategooria / keretüüp	L3e / mootorratas
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Jawa Moto spol. s.r.o.

Pikkus mm	1980
Laius mm	650
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	292
Tühimass kg	132
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	100
2	mehaaniline trummel	192

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,25-16	✓	
3,50-16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	9
Mootori töömaht cm ³	249

Originaalsusprotsent	89,75
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	22472
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		09.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		09.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	85,9	
5.1.1	Pinnakate	13	12	ilujooned kohati ebaühtlased ja osalt teibi abil värvitud	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	andmesilt koopia, sadulaalne tagumine kroomitud kaar koopia	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugi jalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	sadula kattematerjal ja jalatoed koopiad	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	9	tagatule tihend uuemalt mudelilt (-0,5). Signaal uuemalt mudelilt ja kronstein ümberehituse jälgedega (osa "jala" plaate puudu, -2,5). Juhtmestik koopia. Süütepoolid uuemalt mudelilt (-2). Süütevõti koopia. Esilaterna element ja võru uuemalt mudelilt (-2). Piibud NL toodang, küünla juhtmed peaksid olema riidekattega (-1)	
5.1.6	Juhthoovad	15	12	vasak lüliti koopia. Heebliid koopiad ja vale pinnakattega (peavad olema alumiiniumist, mitte kroomitud, -2). Kummidetallid koopia ja uuemalt mudelilt (-1)	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	2,9	sadulaalustel küljeplekkidel lisakinnitused (-0,1). Numbrialus koopia ja ääred mustaks värvimata (-1). Osa kinnitusvahendeid kaasaegsed (-1)	

85,90%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93,6	
5.2.1	Mootor	23	20,8	kikkstarteri hoob uuemalt mudelilt (-2). Osa mootori kinnituspolte vale pikkusega (-0,2)	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,8	bensiinikraan koopia, puudub voolikuklamber (-0,1). Karburaatori õhutusklapi hooval kummist kate puudu (-0,1). Bensiinipaagi kinnituspolt paigaldatud valet pidi	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11	terves ulatuses koopia, leegitorude kuju erineb originaalist (-2)	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	rattad, kodarad koopia ja ketipingutid koopia. Piduripedaal kroomimata (-2)	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	trossid koopia	

93,60%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	89,75
läbisõidunäidiku näit	22472

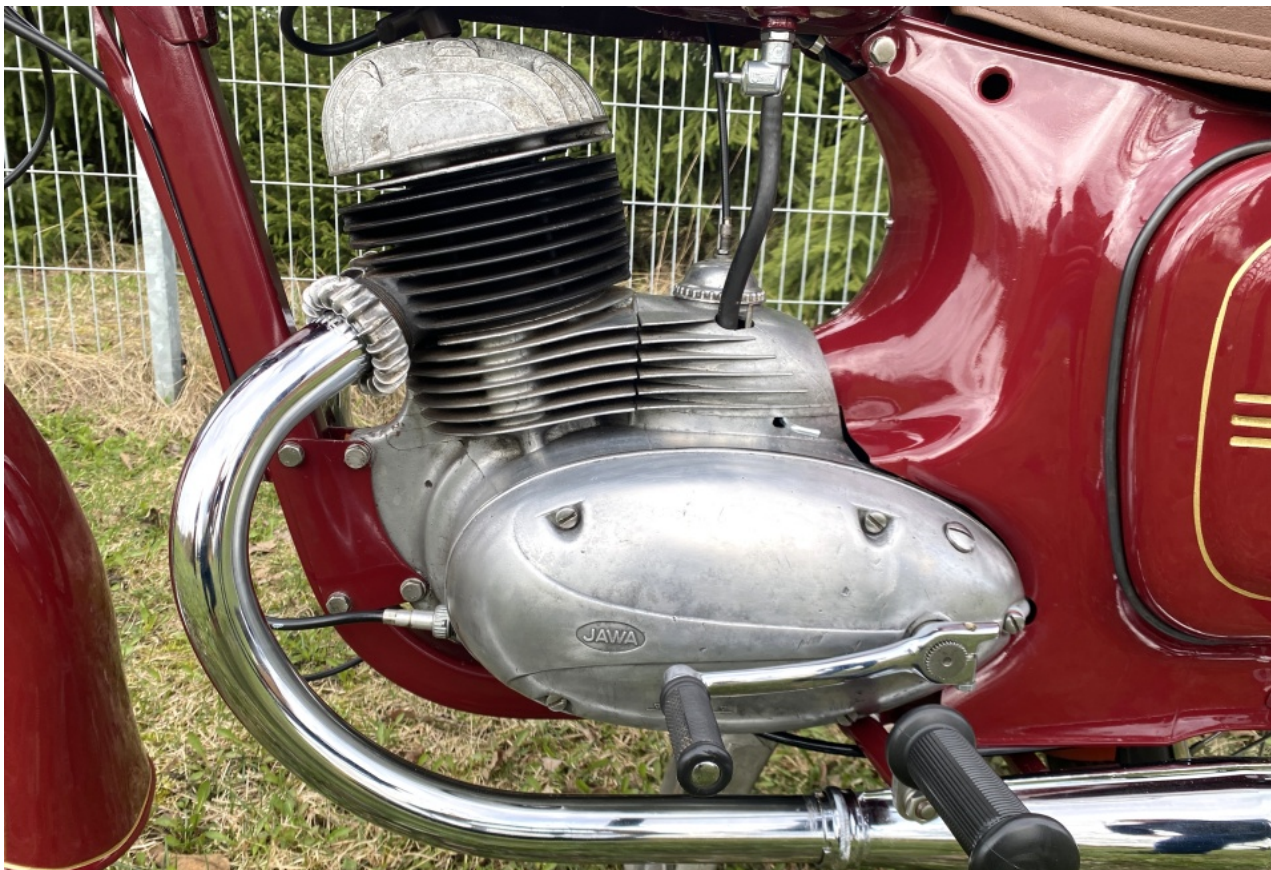
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		09.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		09.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		09.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		09.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		09.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		09.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		09.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		09.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Raamil tehasetähis kujul 353-274326

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	89,75
läbisõidunäidiku näit	22472

Akti väljaandmise kuupäev	19.04.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	08.04.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		09.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		09.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel